



Legenda je ponovno rođena

Ovo je motocikl na kojem možete uživati u gotovo svakoj situaciji. Njegova jednostavna ergonomija posebno je dizajnirana kako bi vam pružila otvoren i prilagodljiv položaj za vožnju koji svaku vožnju čini ugodnijom. Od uskih zavojitih uličica do brzih otvorenih zavoja ili opuštenog krstarenja gradom, XSR900 spreman je na sve.

Napravljen da probudi vaša osjetila, od modela XSR900 možete očekivati nešto posebno svaki put kada krenete na vožnju. Bezvremenski stiliziran oklop i vrhunska završna obrada daju vam istinski dobar osjećaj. Snažno, izmijenjeno bruhanje usisa i simfonijski zvuk ispuha CP3 agregata zapremnine 890 ccm velikog okretnog momenta, zasigurno će izazvati protok adrenalina i ubrzati otkucaje srca.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Povijesni dizajn pod utjecajem Yamahina utrivanja
- Iznimno kvalitetne pojedinosti i vrhunski materijali
- Prilagodljiv i opušten položaj u vožnji
- LED osvjetljenje u stilu modela XSR
- Suvremena paleta povijesnih boja
- Iznimno učinkovite kočnice i ovjes
- Istančane elektroničke kontrole namijenjene vozaču
- Svestrani motor s visokim zakretnim momentom EU5+ CP3 od 890ccm
- Lagano podvozje Deltabox stila, duga stražnja vilica
- QSS, tempomat, spojka A&S

XSR900 opremljen je u klasi naprednom tehnologijom koju nadzire vozač, a podaci iz sofisticirane jedinice za mjerenje nagiba sa šest osi nadziru proklizavanje, podizanje prednjeg kotača i kočenje kako biste imali potpuni nadzor. To vam omogućuje da u svaki kilometar unesete više emocija, uzbuđenja i uživanja.

Legenda je ponovno rođena

XSR900 drži se na svim rutama, bilo da se nalazi na onim sanjarskim zavojitim cestama ili na otvorenom pravcu, u oba se slučaja osjeća kao kod kuće. Opremljen suvremenim elektroničkim paketom koji svakom vozaču pruža iznimnu razinu nadzora u svakoj situaciji. Uz sportski Quick Shifter, kao i opuštajući tempomat, ovim 3-cilindričnim snažnim strojem možete ići kamo želite.

Nemojte da vas zavarava bezvremenski dobar izgled modela XSR900, jer ispod izgleda trkaćeg motocikla iz 80-ih postoji neka ozbiljna iznimno učinkovita tehnologija. Ne samo da ima uglađeni CP3 agregat zapremnine 890 ccm s iznimno velikim brojem okretaja, koji udovoljava zahtjevima norme EU5+, već je opremljen i laganim podvozjem u Deltabox stilu s radijalnim glavnim cilindrom marke Brembo, laganim kotačima kojima je kružnim postupkom stanjena stjenka (engl. Spinforge) i potpuno prilagodljivim ovjesom. (izmijenjena spona za veću progresivnost).

Model XSR900 dokaz je djelovanja filozofije Faster Sons. Dizajnom nadahnutim nekim od najpoznatijih Yamahinih strojeva iz prošlosti, ovaj motocikl iznimnih performansi rezultat je desetljeća intenzivnog istraživanja i razvoja.



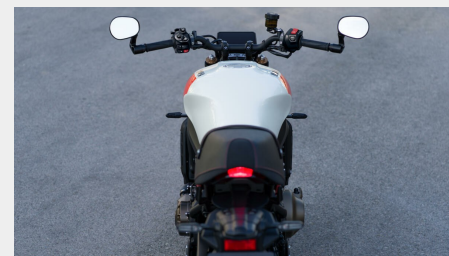
Povijesni dizajn pod utjecajem Yamahina utrkivanja

Čist i namjenski dizajn modela XSR900 omogućuje jedinstvenu mješavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji s pozivanjem na Yamahine legendarne trkaće motocikle s okvirom Deltabox iz 1980-tih. Pojediniosti poput razmaka između izbočenog sjedala kakva su u kafiću i spremnika goriva po uzoru na trkači – kao i minimalističkih bočnih ploča i skrivenog stražnjeg svjetla – ističu njegov položaj istinskog modela iz asortimana Faster Son.



Iznimno kvalitetne pojedinosti i vrhunski materijali

XSR900 opremljen je iznimno kvalitetnim materijalima. Od vrhunskih pojedinosti u kokpitu, izbušenih čepova vilice i kovanih aluminijskih nožnih kontrola do dvobojnih i dvostruko prošivenih sjedala-kao i pojedinosti nadahnutih trkačima, poput stezača za brzo otpuštanje i sklopivih oslonaca za noge putnika – izgled i dojam ovog vrhunskog motocikla iz asortimana sportske baštine izaziva trajni ponos vlasništva.



Prilagodljiv i opušten položaj u vožnji

Vidjet ćete da vam ergonomija na ovom izvanrednom motociklu iz asortimana sportske baštine daje svu fleksibilnost i svestranost koja vam je potrebna pri različitim vrstama vožnje – sportskoj, urbanoj ili opuštenoj. Položaj neznatno pomaknut unatrag sa širokim ručkama upravljača pruža osjećaj čistog Roadstera – a opušteni položaj stopala i udobno sjedalo pružaju ugodan i siguran osjećaj vožnje. Sjedalo XSR900 elegantnije je i modernije nego ikad.



Potpuno LED osvjetljenje u stilu modela XSR

XSR900 ima potpuno LED osvjetljenje s podijeljenim projektorom i polukruglim pozicijskim svjetlom, stilski uobličeni u okruglo prednje svjetlo retro efekta. Skriveno je stražnje svjetlo zatamnjeno, što poboljšava čisti i bezvremenski izgled motocikla – dok kompaktni i jaki LED pokazivači smjera upotpunjuju paket rasvjete.



Suvremena paleta povijesnih boja

XSR900 odaje počast prošlosti kroz boje i grafiku ukazujući na Yamahine povijesne trkaće motocikle. Mogućnost Legend Red moderna je izvedba jedne od najpoznatijih Yamahinih shema boja za utrke, naglašavajući činjenicu da implikacije performansi i dizajna iz osamdesetih još uvijek imaju snažan utjecaj u današnje vrijeme – s podvozjem Deltabox kao jasnim dokazom.



Iznimno učinkovite kočnice i ovjes

Nisu napravljeni nikakvi kompromisi kada su u pitanju tehničke specifikacije modela XSR900 koje uključuju radijalni glavni cilindar marke Brembo i dvostruke prednje diskove promjera 298 mm, koji vam pružaju veliku snagu kočenja i preciznu upravljivost. Potpuno prilagodljiva preokrenuta vilica i sustav stražnjeg ovjesa sa sponama lako se postavljaju prema vašim potrebama, a najnoviji Yamahini iznimno lagani kotači imaju kružnim postupkom stanjenu stjenku i minimiziraju neovješenu težinu radi učinkovitijeg odzivnog upravljanja.

Agregat

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata | 4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 3 - cilindara |
| Zapremina | 890 ccm |
| Provrt x hod | 78,0 mm × 62,1 mm |
| Omjer kompresije | 11.5:1 |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro; Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor; 6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Rasplinjač | Elektronično ubrizgavanje goriva |
| Maksimalna snaga | 87,5 kW (119,0 KS) / 10 000 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 93,0 N-m (9,5 kgf-m) / 7000 o/min |
| Verzija sa smanjenom snagom | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Fuel consumption | 5 l / 100 km |
| CO2 emission | 116 g/km |

Šasija

| | |
|------------------------|----------------------------------------|
| Okvir | Dijamant |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopska vilica |
| Hod ovjesa sprijeda | 130mm |
| Sustav ovjesa straga | (Link sustav ovjesa); Njihajuća ruka |
| Hod ovjesa straga | 137 mm |
| Prednja kočnica | 298 mm |
| Stražnja kočnica | 245 mm |
| Prednja guma | 120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume |
| Stražnja guma | 180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume |
| Kut prednje vilice | 25°00' |
| Predtrag | 108 mm |

Dimenzije

| | |
|-------------------------------------------|---------|
| Ukupna dužina | 2155 mm |
| Ukupna širina | 860 mm |
| Ukupna visina | 1155 mm |
| Visina sjedala | 810 mm |
| Međuosovinski razmak | 1495 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 140 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 193 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 14 l |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3,50 l |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.