



Tehnologija izvedena iz motogp-a

Utrkivanje je u Yamahinoj DNK – natječemo se u utrkama motocikala od kada je tvrtka osnovana 1955. Predstavljanje bilo kojeg Yamahinog modela iz kategorije Supersport ostavlja dojam, a model R9 nije iznimka. Pogoni ga revolucionarni agregat CP3 zapremnine 890 ccm, a R9 je nova generacija modela iz kategorije Supersport koja pruža niz performansi na stazi i korisne sportske performanse na cesti.

Agresivan stil i aerodinamika čine model R9 do sada najučinkovitijom Yamahom po pitanju aerodinamičnosti, dok krilca u stilu MotoGP-a smanjuju podizanje prednjeg kraja i poboljšavaju kontakt s cestom, radeći u kombinaciji s novo dizajniranim dijelovima ovjesa marke KYB posebno postavljenima za model R9 i razvijenima na modelu R1 RACE.



- tekućinom hlađen, četverotaktni, trocilindrični CP3 agregat zapremnine 890 ccm
- Najlakši aluminijski okvir Deltabox na modelu Yamaha Supersport
- Agresivni aerodinamični dizajn s krilcima za usmjeravanje sile prema dolje
- Prednji glavni cilindar marke Brembo i čeljusti marke Stylema upareni s kočnim diskovima promjera 320 mm
- Potpuno prilagodljiv ovjes nove generacije marke KYB
- Yamahin sustav kontrole vožnje s prilagodljivim postavkama
- Pomagala za vozača osjetljiva na naginjanje, uključujući nadzor vuče, nadzor proklizavanja i kočenja
- Načini rada snage, nadzor pokretanja i nadzor podizanja prednjeg kotača
- Upravljanje kočenjem agregatom i regulator proklizavanja stražnjeg kotača
- TFT zaslon od 5" sa svim mogućnostima spajanja
- Oprema namijenjena utrkama, uključujući ručke upravljača sa spojnicama i sustav



R9 35 kW

Visoka razina snage kočenja postiže se čeljustima Brembo Stylema i glavnim cilindrom, a elektronički paket izveden iz modela R1, kojeg nadzire sustav IMU sa šest osi, pruža vozaču mogućnost vrhunskog nadzora. Doživljaj vožnje može se prilagoditi i putem yamahinog sustava kontrole vožnje (Yamaha Ride Control, YRC) kako bi vozači mogli odabrati karakteristike snage motora i razinu elektroničke podrške koja odgovara njihovim željama i uvjetima vožnje.

Tehnologija izvedena iz motogp-a

Predstavljanje bilo kojeg novog modela linije „R” oduvijek je prekretnica za Yamahu, a tako je i kada se radi o modelu R9. Premda cijela nova generacija motocikla kategorije Supersport označava početak novog poglavlja, priča s identitetom modela R9 ostaje ista, jer nastao je iz Yamahinog trkaćeg DNK. Od tehnologije razvijene za utrke do dizajna iz natjecanja MotoGP, R9 je proizvod Yamahinog utrkivanja na najvišoj razini.

R9 ima dokazanu tehnologiju izvedenu iz utrka koja se kombinira s iznimno prihvaćenom platformom trocilindričnog agregata koja je tijekom prošlog desetljeća revolucionizirala Yamahinu marku. Ovaj poznati agregat velikog okretnog momenta i Yamahina poznata preciznost upravljivosti na utrkama čini savršeno uravnoteženi model kategorije Supersport dostojan njegova statusa vodećeg modela serije R.

Zadržavajući brojne dizajnerske značajke nadahnute modelom MotoGP, koje su postale sinonim za Yamahine modele iz kategorije Supersport, R9 predstavlja očekivani napredak nove generacije, a ovjes na razini modela R1 i prednje kočnice marke Brembo pružaju dobro poznatu razinu preciznosti, upravljanja i okretности Yamahinog asortimana kategorije Supersport.

tekućinom hlađen, četverotaktni, trocilindrični CP3 agregat zapremnine 890 ccm

R9 pogoni nagrađivani, tekućinom hlađeni Yamahin DOHC agregat CP3, s ubrizgavanjem goriva i zapreminom 890 ccm, s tri cilindra i 4 ventila po cilindru. Promjer i hod od 78 mm x 62 mm i 11,5: omjer kompresije pruža izvrstan okretni moment i snagu koja u kombinaciji s finom kontrolom koju nudi Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), pruža optimalne performanse i na stazi i na cesti. Posljednji omjer, vrijeme paljenja i mapiranje goriva optimirani su za Supersport performanse.

Najlakši aluminijski okvir Deltabox na modelu Yamaha Supersport

Razvijen posebno za R9, gravitacijski lijevani aluminijski okvir u stilu Deltabox precizno je podešen za sportske performanse i pri niskim i pri visokim opterećenju. Sam okvir težak je 9,7 kg i najlakši je okvir ikada upotrijebljen za Yamahin model iz kategorije Supersport. Ovaj lagani okvir znači da je ukupna težina modela R9 samo 195 kg, što dovodi do optimalnog omjera snage i težine.

Agresivni aerodinamični dizajn s krilcima za usmjeravanje sile prema dolje

R9 jedan je od najučinkovitijih motocikla po pitanju aerodinamičnosti koje je Yamaha do sada imala, a to je postignuto kombinacijom dizajna prednjeg kraja razvijenog s pomoću opsežnih ispitivanja u vjetrotunelu. Krilca za usmjeravanje sile prema dolje, koja se nalaze odmah ispod svjetala, smanjuju podizanje prednjeg kraja i poboljšavaju kontakt s cestom. Sama krilca smanjuju podizanje prednjeg kotača za 6 % – 7 % u ravnoj liniji, a kada se to kombinira sa spojlerom prednjeg dijela ispod M-kanala, učinak se povećava na približno 10 % tijekom vožnje zavojima.

Prednji glavni cilindar marke Brembo i čeljusti marke Stylema upareni s kočnim diskovima promjera 320 mm

R9 ima monoblok čeljusti marke Brembo Stylema, koje su lagane, krute i dizajnirane za bolji nadzor i stabilnost pri kočenju. Mrežasta kočna crijeva od nehrđajućeg čelika i veliki prednji diskovi od 320 mm pružaju izvrsnu postojanost i osjećaj nadzora, osobito pri intenzivnom kočenju. Radijalni glavni cilindar Brembo ima klip koji se kreće u smjeru paralelno s ručicom kočnice i linearno primjenjuje tlak dok vozač vuče ručicu i pruža poboljšani osjećaj kontrole.

Potpuno prilagodljiv ovjes nove generacije marke KYB

Nova preokrenuta prednja vilica marke KYB od 43 mm u potpunosti je redizajnirana i sada ima posebne prilagodnike za prigušivanje poskakivanja i kompresije na lijevoj i desnoj cijevi vilice. Svaka se može zasebno ugoditi, na desnoj cijevi prigušiti poskakivanje, a na lijevoj kompresiju, kako pri velikim brzinama tako i pri malim brzinama. Stražnji amortizer može se prilagoditi za predopterećenje, prigušivanje poskakivanja, prigušivanje kompresije i visinu vozača. Novi raspored pridonosi vrlo preciznom prigušenju, pružajući bolju povratnu informaciju sa staze ili površine ceste.

Yamahin sustav kontrole vožnje s prilagodljivim postavkama

Tri unaprijed ugrađena načina vožnje, „Sport“ (sport), „Street“ (cesta) i „Rain“ (kiša), imaju tvorničke postavke različitih razina koje pristaju različitim uvjetima i nadopunjuju se mogućnošću da se unaprijed postave dva prilagođena načina rada i četiri načina rada za stazu.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 3 - cilindara
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 mm × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) pri 10 000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 N·m (9,5 kgf·m) / 7 000 o/min

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica, Ø 43 mm
Hod ovjesa sprijeda	120mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	118 mm
Prednja kočnica	Hidraulična dvostruka disk kočnica, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	22°35'
Predtrag	94 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2070 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1 180 mm
Visina sjedala	830 mm
Međuosovinski razmak	1 420 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	195 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 l



R9 35 kW

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.

