



UMX EFI: Jer posao je dobro obavljen

Neovisno o tome je li odabran za veliki gospodarski posjed ili jednostavno za pomaganje u svakodnevnom obavljanju posla na manjem posjedu ili farmi, UMX EFI savršen je radni stroj. Ugladenosti jednostavnosti upravljanja i potvrđena pouzdanost čine ga savršenim odabirom.

UMX ima čvrstu i izdržljivu aluminijsku karoseriju s 2 udobna sjedala i dobar teretni prostor, tako da možete ponijeti pravu opremu. Srce mu je lako pokretljiv i snažan EFI agregat od 400 ccm koji je ekonomičan i pruža ugladenu snagu.

Zahvaljujući pozitivnom stavu „može sve“ kao standardu, svestrani Yamahin model UMX EFI spreman je osnažiti vašu radnu flotu i povećati produktivnost. Posao obavljen.



- Lagano vozilo za komunalne radove i radove održavanja
- Čvrst, elegantan i kompaktni dizajn
- Aluminijski teretni prostor sa stražnjim vratima koja se otvaraju jednim dodiranjem
- Dva pojedinačna sjedala sa središnjom konzolom
- Ugladen i pouzdan benzinski EFI agregat od 400 ccm
- 29-litarski prednji spremnik – otvaranje jednim dodiranjem
- Ploča za zaštitu podvozja u situacijama uobičajene terenske vožnje
- Praktično mjesto lijevka za ponovno punjenje
- Široke gume za udobnost na cesti i izvan nje
- Snažne jedinice LED osvjetljenja u obliku reflektora

UMX EFI: Jer posao je dobro obavljen

Ako trebate obaviti posao, zašto ga ne biste obavili kako treba? Čvrsti model Yamaha UMX EFI dizajniran je za teške uvjete rada i obavljanje velikog raspona zadataka, u zatvorenom ili otvorenom prostoru. Ovo gospodarsko vozilo, kojim se jednostavno upravlja, zbog svojeg je velikog teretnog prostora i prostranog prednjeg spremišta brz i učinkovit način za prijevoz opreme i namirnica.

U srcu ovog kompaktnog radnog stroja dokazani je snažan EFI agregat od 400 ccm koji se lagano pokreće i pruža ujednačenu i učinkovitu snagu na svakom terenu, u parku, ljetovalištu, igralištu za golf, farmi, zračnoj luci, tvornici... samo odaberite smjer i krenite

Dva ergonomski oblikovana pojedinačna sjedala i sustav promjenjive stope ovjesa rade zajedno kako bi vozaču pružili visoku razinu udobnosti, što pruža veliki užitak pri radu ovim okretnim, laganim i jednostavno upravljivim gospodarskim vozilom – a on je za vas spreman naporno raditi 24 sata na dan svih 7 dana u tjednu.



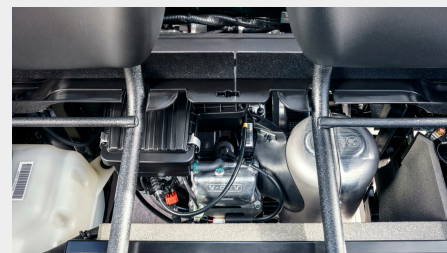
Aluminijski teretni prostor sa stražnjim vratima koja se otvaraju jednim dodirnom

Yamaha UMX zaista je čvrsti model, tako da je uvijek spreman za naporan rad, danju i noću ako je to potrebno – u svim vremenskim uvjetima. Dizajniran je za prijevoz alata, opreme i potrepština dojmrljive težine, zahvaljujući izdržljivom aluminijskom teretnom prostoru s praktičnim stražnjim vratima koja se otvaraju jednim dodirnom. Prostrani teretni prostor dugačak je 104,6 cm, širok 116,6 cm i dubok 30,2 cm.



2 pojedinačna sjedala i središnja konzola

Model UMX ima promišljeni interijer s 2 sjedala, praktičnom središnjom konzolom i podstavljenim naslonima za ruke za dodatnu sigurnost. U kombinaciji promjenjive stope ovjesa i širokih guma, ovaj praktični raspored vozaču i putniku pruža udobnu vožnju, čak i na manje savršenim cestama i stazama. Otvorene strane omogućuju brz i jednostavan ulazak u model UMX i izlazak iz njega.



Uglađena i snažna EFI jedinica napajanja

U srcu okretnog i lako upravljivog modela UMX nalazi se robustan i pouzdan, jednocilindrični, zrakom hlađeni, agregat od 400 ccm koji pruža snažne performanse uz niske uporabne troškove i odličnu ekonomičnost. Tu je i model s električnim pogonom od 5,0 kW (UMX AC) idealan za primjenu u zatvorenim prostorima i okolišima osjetljivim na buku.



Robusna i izdržljiva karoserija

Ovaj čvrsti radni konj spreman je za široku paletu poslova u različitim okolišima, a čvrsta i izdržljiva karoserija osmišljena je kako bi izdržala uporabu u teškim uvjetima. Prednja LED svjetla u stilu uvučenog reflektora naglašavaju odlučnost izgleda, a široke gume raspoređuju opterećenje kako bi se smanjio utjecaj na površinu.



Prostrani prednji spremnik od 29 litara

Pored velikog stražnjeg teretnog prostora, UMX ima i praktičnu, prostrani prednji spremnik s poklopcem na kojem se nalazi praktični mehanizam za otvaranje jednim dodirnom. Nudeći zaštitu od najgorih vremenskih uvjeta – a kapaciteta od 29 litara – idealan je za pohranu alata i opreme kada ste u pokretu.



Čvrsta ploča za zaštitu podvozja i stabilan ovjes

UMX je osmišljen i spreman za brzo obavljanje posla – tako da to vozilo možete odabrati kada trebate brzo i učinkovito doći do tamo. Dizajniran za rad na različitim površinama, čak i nestabilnim, njegova čvrsta ploča za zaštitu podvozja, stabilni ovjes i široke gume pružaju mu mogućnost prolaska uobičajenim neravnim terenima, što ga čini podobnim za rad u različitim okruženjima.

Power supply/Drive train

Tip agregata	OHV;EFI;4-takta;Benzinski
Zapremina	402 cm ³
Provrt x hod	85,0 mm x 70,8 mm
KS	9,4 kW (12,6 KS) @3600 o/min
Omjer kompresije	8.2:1
Sustav podmazivanja	Uljno podmazivanje zapljuskivanjem
Kapacitet spremnika za ulje	1,1 l
Sustav paljenja	TCI

Dimensions

Ukupna dužina	3.032 mm
Ukupna širina	1.253 mm
Međuosovinski razmak	1.961 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Sveukupna visina (s krovom)	1.824 mm
Front wheel tread	1.023 mm
Rear wheel tread	1.021 mm
Floor board height	332 mm

Chassis

Okvir	Automobilska šasija, praškasti završni premaz od poliestera/uretana
Tijelo	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Upravljanje	Nosač i zupčanik
Prednji ovjes	Strut suspension
Stražnji ovjes	Mono-linkage
Kočnice	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Sjedalo	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maksimalna brzina unaprijed	31 km/h
Radijus okretanja	4,0 m

General

Suha težina (kg)	455,4 kg
Kapacitet tovarnog prostora	363 kg
Dimenzije tovarnog prostora (DxŠxV)	1.046 mm x 1.166 mm x 302 mm
Kapacitet spremnika goriva	20 l
Kapacitet sjedala	2 osobe
Dimenzija guma	20 x 10 -10 (4 sloja)