



## Volim način na koji se krećem.

Tricity 155 toliko je poseban, jer je jedan od najlakših i najkompaktnijih skutera u kategoriji s tri kotača. S dva prednja kotača koji se mogu nagnjati i bliže su jedan drugom nego li je to slučaj kod mnogih većih modela, ovo suvremeno gradsko putničko vozilo iznimno je okretno i lako za upravljanje tijekom vožnje prometnim gradskim ulicama.

Yamahin praktičan sustav pametnog ključa omogućuje vam upravljanje modelom Tricity 155 bez ključa – a sa svojim potpuno automatskim mjenjačem „okreni i kreni” Tricity 155 iznimno je jednostavan za vožnju. Ima i veliki kapacitet nosivosti s osvjetljenim pretincem ispod sjedala i prednjim džepom koji također ima praktičnu utičnicu za napajanje.



- Agregat Blue Core od 155 ccm
- Optimiziran raspored 3 kotača
- Kompaktno, lagano aluminijsko podvozje
- Start & Stop tehnologija
- Stražnji ovjes s dva amortizera
- Prednje i stražnje disk kočnice sa ABS sustavom
- LCD instrumenti koji se mogu povezati s pametnim telefonom
- Rukovanje Smart Key ključem
- Velika površina podnice
- LED glavno svjetlo sa širim svjetlosnim snopom
- Parkirna kočnica

Najnoviji agregat opremljen je inteligentnom tehnologijom „kreni-stani“ koja automatski isključuje vaš motor kada stojite radi manje buke i čistijeg zraka u gradu – a uz maksimalnu snagu od 11,1 kW ovaj gradsko putničko vozilo povezano s pametnim telefonom izvrstno je za vožnju gradom i autoputom.

## Volim način na koji se krećem.

Ključna je značajka modela Tricity 155 podvozje s tri kotača od kojih se dva prednja mogu naginjati pružajući vam povećani osjećaj stabilnosti i povjerenja – osobito na neravnim ili mokrim cestama. S pametnim funkcijama, suvremen i praktičan, ovaj pouzdani skuter prilagođen vozaču omogućuje vam potpuni pristup gradu u svako doba.

Sve na ovom okretnom i upravljivom gradskom putničkom vozilu dizajnirano je tako da putovanje na posao učini ugodnim i pristupačnim. Njegova prostrana podnica i oblikovano dvostruko sjedalo osiguravaju prirodan i opuštajući položaj za vožnju – a lijepo oblikovana karoserija i vjetrobran pomažu pri zaštiti od vjetrova i vremenskih uvjeta.

Preuzimanjem Yamahine aplikacije MyRide na svoj pametni telefon možete ostati povezani kada ste u pokretu i u stvarnom vremenu gledati obavijesti o dolaznim pozivima, društvenim mrežama, e-pošti i tekstovima na LCD instrumentima. A uz njegov živahni i ekonomični Blue Core agregat zapremnine 155 ccm, imate snagu da svaki put stignete prije planiranog vremena.



## Agregat Blue Core od 155 ccm

Model Tricity 155 pogoni tekućinom hlađeni četverotaktni agregat od 155 ccm. Uz Yamahinu tehnologiju promjenjivog razvoda ventila (engl. Variable Valve Actuation, VVA) za snažno ubrzanje, ovaj tihi agregat niskih emisija razvija 11,1 kW za živahne performanse i dobru brzinu krstarenja na autocesti.



## Optimiziran raspored 3 kotača

Dvostruki prednji kotači modela Tricity 155 koji se mogu naginjati pružaju vam poboljšani osjećaj stabilnosti u zavojima i na neravnim cestama – a budući da je jedan od najlakših i najkompaktnijih skutera s tri kotača, iznimno je okretna i lak za manevriranje. Na najnovijem modelu upotrebljavaju se prednosti poboljšanog upravljačkog sustava LMW Ackermann koji pruža prirodni i sigurniji osjećaj u zavojima.



## Kompaktno i lagano aluminijsko podvozje

Nakon što iskusite model Tricity 155, nikada se nećete vratiti javnom prijevozu! Okvir mu je oblikovan tako da osigura još veću razinu udobnosti u vožnji, a povećana čvrstoća okvira pruža prirodan osjećaj upravljanja koji vožnju modela Tricity 155 čini užitkom.



## Agregat s tehnologijom Start & Stop

Za veći užitak u vožnji u gradskom prometu Tricity 155 opremljen je inteligentnim sustavom „kreni-stani“. Kada stojite na semaforu agregat se automatski zaustavlja – smanjujući potrošnju goriva i emisiju štetnih plinova. Čim zakrenete gas skuter se automatski pokreće za jednostavnu i opušteno vožnju – čak i u prometnim gužvama.



## Stražnji ovjes s dva amortizera

Uz to što je jednostavan za uporabu, Tricity 155 jedan je od najudobnijih skutera zahvaljujući stražnjem ovjesu. Dulji stražnji amortizeri upijaju neravnine za ugrađenu i stabilnu vožnju – bilo da ste sami ili prevozite putnika.



## Prednje i stražnje disk kočnice sa ABS sustavom

Za jake i pouzdane performanse kočenja Tricity 155 opremljen je dvostrukim prednjim disk kočnicama promjera 220 mm, kao i stražnjom disk kočnicom promjera 230 mm. Ovaj sustav opremljen ABS-om pruža vam osjećaj i mogućnost upravljanja koji su vam potrebni za stani/kreni gradsku vožnju.

## Agregat

Tip agregata	4-takta;Hlađenje tekućinom;SOHC;4-ventila;Jednocilindričan
Zapremina	155 ccm
Provrt x hod	58,0 mm × 58,7 mm
Omjer kompresije	11.6:1
Maksimalna snaga	11,1 kW pri 8.000 o/min
Maksimalan okretni moment	14,0 Nm pri 6.500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	2,5 l / 100 km
CO2 emission	57 g/km

## Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	90 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	90 mm
Prednja kočnica	Hidraulične disk kočnice
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica
Prednja guma	90/80-14M/C 43P bez unutarnje gume
Stražnja guma	130/70-13M/C 63P bez unutarnje gume

## Dimenzije

Ukupna dužina	1995 mm
Ukupna širina	750 mm
Ukupna visina	1215 mm
Visina sjedala	785 mm
Međuosovinski razmak	1410 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	172 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,2 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.