



## Najjači je postao još jači

Vozači modela Ténéré 700 već znaju da je ovo doista izvanredan i uzbudljiv motocikl. To je stroj broj jedan u svojoj klasi, jer svima pruža mogućnost da izađu vani i istražuju. Uz potpuno prilagodljiv ovjes dugog hoda i tvornički ugrađenu posebnu opremu, ovaj Ténéré 700 vodi vas bliže ekstremnim uvjetima.

Ključna tehnologija motocikla obuhvaća prednju vilicu marke KYB s premazom Kashima iznimnih svojstava, koja pruža 230 mm izuzetno glatkog hoda za kroćenje najtežih terena. Zajedno sa svojim progresivnijim sustavom stražnjeg ovjesa marke KYB, s hodom od 220 mm, i većim razmakom od tla, Ténéré 700 Extreme Yamahin je vrhunski lagani terenac za pustolovine.



- Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 43 mm marke KYB, s hodom kotača od 230 mm
- Stražnji amortizer marke KYB s hodom kotača od 220 mm
- TFT mjerni instrument dijagonale pet inča, s tri teme
- Ravno, jednodijelno reli sjedalo
- Prednji, visoko podignuti enduro branik
- Lagani titanski oslonci za noge
- Četverotaktni CP2 agregat od 690 ccm
- ABS s 3 načina rada
- Ergonomski oblikovan spremnik goriva od 16 litara
- Potpuno LED osvjetljenje i USB utičnica

Ravnije, reli sjedalo i lagani oslonci za noge od titana osiguravaju poboljšanu ergonomiju i upravljivost – a visoki enduro prednji blatobran, vodilica lanca i aluminijski štitnik hladnjaka naglašavaju ozbiljne terenske mogućnosti motocikla – dok vam njegov TFT mjerni instrument s tri teme i mogućnostima povezivanja omogućuje da ostanete informirani i održavate kontakt.

## Najjači je postao još jači

Ténéré je uzdrmao pustolovni svijet kao nijedan drugi motocikl. Njegova posebna kombinacija univerzalnog laganog podvozja s CP2 agregatom velikog okretnog momenta čini ga doista izvanrednim i svestranim strojem. Sada se ovom legendarnom asortimanu pridružuje novi čvrsti član koji je izrađen za neumorne ovisnike o adrenalinu.

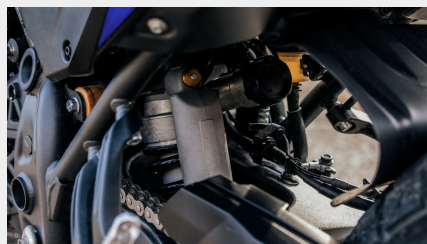
Nadahnut Yamahinim pobjedničkim motociklima za reli vožnje, Ténéré 700 Extreme napravljen je da vas odvede još dublje u surovi teren. Uz ovjes marke KYB iznimnih svojstava i povećani razmak od tla, kao i niz terenski orijentiranih komponenta te TFT mjernim instrumentom s tri teme i mogućnosti povezivanja, ovaj opaki silnik od 690 ccm spreman je za gotovo sve.

Bez obzira jeste li iskusni pustolovni vozač ili ste novi u ovom uzbudljivom svijetu otkrivanja, novi Ténéré 700 Extreme vrsta je stroja koji zahtijeva vašu pozornost. Odmah ga potražite i pronađite svoju vrstu ekstremnosti.



## Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 43 mm marke KYB

Ténéré 700 Extreme ima prednju vilicu dugog hoda marke KYB iznimnih svojstava, s hodom kotača od 230 mm (20 mm više od modela Ténéré 700), koje se mogu nositi s najtežim terenima izvan ceste. Izdržljivi Kashima premaz na cijevima osigurava glatko djelovanje ovjesa – a s potpunom prilagodbom za predopterećenje i prigušivanje kompresije/odskoka, ovaj izdržljivi terenac može se postaviti tako da savršeno pristaje vašem stilu vožnje na bilo kojem terenu.



## Stražnji amortizer marke KYB

Ténéré 700 Extreme opremljen je stražnjim amortizerom dugog hoda marke KYB koji omogućuje hod stražnjeg kotača od 220 mm – 20 mm više od modela Ténéré 700. Potpuno prilagodljivi stražnji ovjes Monocross, razvijen za utrke, opremljen je novorazvijenom sponom koja osigurava progresivnije djelovanje ovjesa za poboljšanu upravljivost na ekstremnim terenima izvan ceste.



## TFT mjerni instrument dijagonale pet inča, s tri teme

TFT mjerni instrument dijagonale pet inča ima tri stila zaslona koji pristaju različitim situacijama. Tema „Explorer“ dinamičnog je digitalnog stila, a tema „Street“ prikazuje analogni oblik brzinomjera. Tema „Raid“ ima dizajn nadahnut cestovnom kartom s usredotočenošću na putne udaljenosti. Ako imate Yamahinu besplatnu aplikaciju MyRide, možete ostati povezani i na zaslonu vidjeti tekst i obavijesti o pozivima.



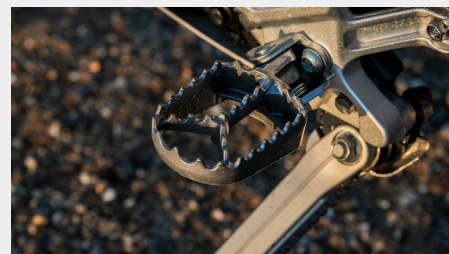
## Ravno, jednodijelno reli sjedalo

Tijekom vožnje izvan ceste morate biti u mogućnosti jednostavno prebaciti težinu radi optimalnog upravljanja. Ravniji profil jednodijelnog sjedala i dodatnih 20 mm umetka pružaju modelu Ténéré 700 Extreme dodatnu udobnost zajedno s poboljšanom pokretljivošću na autocesti i po blatnjavom terenu.



## Prednji, visoko podignuti enduro branik

Ténéré 700 Extreme isporučuje se opremljen visokim prednjim blatobranom dizajniranim da izdrži najekstremnije terenske uvjete. Njegov lagani dizajn pomaže da se zaštitite od površinskih krhotina, dok sporedni niski polubranik pomaže pri odbijanju prljavštine i prskanja od motocikla.



## Lagani titanski oslonci za noge

Za povećane razine prijanjanja u blatnim ili mokrim uvjetima, posebna oprema modela Ténéré 700 Extreme obuhvaća lagane oslonce za noge od titana. Za 200 g lakši i s 35 % većom površinom od standardnog dizajna, ovi oslonci za noge natjecateljskog stila smanjuju pritisak na potplate vaših čizama – osobito kada stojite – dajući poboljšanu upravljivost zahvaljujući većoj kontaktnoj površini.

## Agregat

Tip agregata	4-takta;2 - cilindara;Hlađenje tekućinom;DOHC
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 × 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68,0 Nm pri 6.500 o/min
Fuel consumption	4,16 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

## Šasija

Okvir	dvostruke grede;Čelične cijevi
Sustav ovjesa sprijeda	Preokrenuta teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	230 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	220 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm

## Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.490 mm
Visina sjedala	910 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	260 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	205 kg
Kapacitet spremnika goriva	16 l
Kapacitet spremnika za ulje	3 l





# Ténéré 700 Extreme

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.