



Vozite Ray.

Pružajući Yamahinu kvalitetu i pouzdanost u kombinaciji s izvanrednom pristupačnošću i dinamičnim stilom, RayZR klasa je za sebe. Bez obzira na to jeste li novi vozač ili ste već vozili, ovaj novi skuter osnovne razine zaslužuje vašu pozornost svojom ljepotom, niskim troškovima vožnje i lakoćom vožnje!

Sve u vezi modela RayZR osmišljeno je kako bi vam se olakšao svakodnevni život i omogućilo više vremena za obavljanje stvari koje želite. Kako teži samo 99 kg, jedan je od najlakših skutera u klasi i to ga čini iznimno okretnim i lakim za vožnju – a nisko sjedalo i prirodan položaj za vožnju omogućuju kretanje gradom bez stresa.

Potpuno automatski Blue Core agregat od 125 ccm pruža obilje živahnih performansi uz izvrsnu ekonomičnost potrošnje goriva i značajku kreni-stani za smanjene emisije kao i Power Assist za bolje ubrzanje. Yamahina mreža prodajnih predstavnika pruža vam potpunu podršku kada je zatrebate.



- Najlakši Yamahin skuter
- Agregat Blue Core od 125 ccm
- Sustav kretanja i zaustavljanja
- LED svjetla s LCD instrumentima
- Sustav kočenja Unified Brake System
- Spremište ispod sjedala
- Ugodna vozačka pozicija
- Dinamični dizajn trupa u motociklističkom stilu
- Sustav pokretanja jednim pritiskom

Vozite Ray.

Dobiti najbolju vrijednost za novac, bitnije vam je no ikada prije. Skuter RayZR oštrog je izgleda i Yamaha ga je posebno razvila kako bi pružila pristupačan i pouzdan gradski prijevoz koji je uvijek tu za vas.

Iznenadit ćete se kada vidite što sve pruža ovaj početnički skuter! Njegov ekonomični Blue Core agregat od 125 ccm ima posebnu značajku Power Assist za bolje ubrzanje – a uz težinu od samo 99 kg, RayZR iznimno je okretan u prometnim gradskim ulicama. Postoji i prostor za pohranu kacige* ili robe iz trgovine. (*Ovisno o obliku kacige, određeni modeli možda neće stati.)

Široko dvostruko sjedalo osigurava opuštenu vožnju na svakom putovanju. U mnogim se zemljama RayZR može voziti s vozačkom dozvolom za automobil B kategorije** – a uz poznatu Yamahinu pouzdanost i široku mrežu trgovaca bezbrižnost dolazi kao standard. (**Ograničenja i zabrane mogu se primjenjivati prema važećim lokalnim zakonima ovisno o zemlji. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)



Najlakši Yamahin skuter

Kamo god putovali, uvijek je dobro putovati lagano! Težak samo 99 kg RayZR Yamahin je najlakši skuter – koji omogućuje jedan od najbržih i najugodnijih načina kretanja po gradu. Njegova mala težina zaslužna je za bolje ubrzanje, veću okretnost i manju potrošnju goriva – a također olakšava guranje i hodanje pri parkiranju.



Agregat Blue Core od 125 ccm

RayZR pogoni najnoviji Yamaha Blue Core agregat od 125 ccm koji pruža odzivne performanse uz niske emisije i dojmljivu ekonomičnost goriva. Za bolje ubrzanje iz mjesta, RayZR je opremljen posebnim električnim sustavom Power Assist koji daje dodatni poticaj kada ste u pokretu.



Sustav kreni-stani

Ekološki sustav kreni-stani automatski gasi motor kada se zaustavite na semaforu ili križanju, smanjujući potrošnju goriva do 4 %. Njegov inovativni generator Smart Motor omogućuje iznimno tiho pokretanje motora – a to je također ključna tehnologija u osnovi posebnog sustava Power Assist koji vam omogućuje bolje ubrzanje iz stanja mirovanja.



LED svjetla i LCD instrumenti

Dinamičan prednji kraj modela RayZR ima središnje postavljeno LED glavno svjetlo, s LED pozicijskim svjetlom u obliku slova „Y” ugrađenim u sportski vjetrobran na ručki. Na stražnjem kraju nalazi se stilizirano LED svjetlo kočnice, a LCD instrumenti pojačavaju standardnu specifikaciju ovog skutera početne razine.



Sustav kočenja Unified Brake System

Za ugrađenu i učinkovitu snagu zaustavljanja RayZR ima prednju disk kočnicu od 190 mm i stražnju bubanj kočnicu. Kada se primjenjuje samo stražnja kočnica, djelomično se uključuje i prednja kočnica. Kada se aktiviraju obje kočnice, Yamahin sustav ujednačenog kočenja automatski uravnotežuje snagu prednjeg i stražnjeg kočenja kako bi pomogao pri kontroliranom zaustavljanju.



Spremnik ispod sjedala

Ispod sjedala nalazi se prostrani pretinac za pohranu zapremnine 21 litre u koji, ovisno o obliku i veličini, može stati kaciga – a ravna podnica pruža dodatni prostor za nošenje namirnica ili sportske torbe.

Agregat

Tip agregata	4-takta;SOHC;2 ventila;Zračno hlađenje
Zapremina	125 ccm
Provrt x hod	52,4 mm × 57,9 mm
Omjer kompresije	10.2:1
Maksimalna snaga	6,0 kW pri 6500 o/min
Maksimalan okretni moment	9,7 Nm pri 5000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Elektropokretač i nožno pokretanje
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	1,8 l / 100 km
CO2 emission	42 g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	90 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	80 mm
Prednja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica
Stražnja kočnica	Mehanička bubanj kočnica s polukružnim kočnim čeljustima
Prednja guma	90/90-12 bez zračnice
Stražnja guma	110/90-10 bez zračnice

Dimenzije

Ukupna dužina	1.880 mm
Ukupna širina	685 mm
Ukupna visina	1.190 mm
Visina sjedala	785 mm
Međuosovinski razmak	1.280 mm
Minimalna udaljenost od tla	145 mm
Ukupna težina	99 kg
Kapacitet spremnika goriva	5,2 l

Na slikama i na videu se prikazuje pretproizvodni model. Specifikacije proizvoda mogu se razlikovati. Uvijek vozite unutar propisanih ograničenja brzine. Slike prikazuju profesionalne vozače u zatvorenim i dopuštenim područjima. Slike su snimljene u raznim zemljama s različitim zakonima o cestama. Uvijek se vozite na siguran način i poštujte sve lokalne prometne zakone.