



Lagan za vožnju – opuštajuća uporaba

Svaka pojedinost modela Drive2 dizajnirana je kako bi se vozaču omogućilo jednostavno kretanje terenom. U zapornoj spojci kombinirani su niski troškovi održavanja s najboljim performansama penjanja u industriji, a precizno upravljanje i ovjes osiguravaju pouzdano funkcioniranje. Čak su i luksuzna sjedala najveća u svojoj klasi.

Odbojnici su predviđeni za udarce od 8 km/h – a kako bi se smanjilo svako oštećenje, jednake su visine na prednjem i stražnjem dijelu. Za veću izdržljivost, ploče oklopa otporne su na probijanje i hladne vremenske uvjete, a boje se podudaraju s čvrstom automobilskom poliuretanskom završnom bojom.

Drive² nije samo jednostavan i opuštajući za vožnju, već je svojim elegantnim dizajnom u potpunosti u skladu s tihom ljepotom dana na terenu.



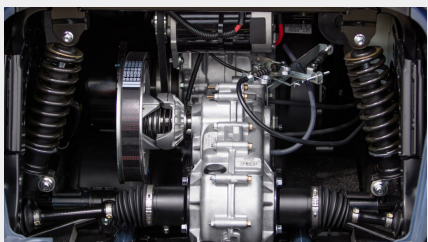
- Šapat tišine – samo 60,5 dB izlazne buke
- Čist, nečujan i ekonomičan 4-taktni EFI agregat
- Elegantan i suvremen oklop i upečatljive boje
- Prostrana automobilska instrumentna ploča s izdašnim spremištem
- Udobnost, prostranost i prostor za noge najbolji u klasi
- Luksuzni neovisni prednji i stražnji ovjes (IRS)
- Najveće, najudobnije oblikovano sjedalo u industriji
- Luksuzno podstavljeno kolo upravljača
- Uljni sustav bez filtra koji nije zahtjevan za održavanje
- Veliko i sigurno spremište za pohranu torbe za golf i prostrana košara za pulover
- USB priključnica za instrumentnu ploču (mogućnost)

Lagan za vožnju – opuštajuća uporaba

S pomoću svojeg EFI agregata niske emisije i iznimno ugrađenog neovisnog stražnjeg ovjesa (prvi u ovoj vrsti vozila), iznimno tiho Yamahino vozilo za golf Drive² Quietech EFI osigurava nevjerojatan luksuz i naravno, opuštajuću i mirnu vožnju.

Pogonjen iznimno ekonomičnim i maksimalno ugrađenim Yamahinim 4-taktnim agregatom, suvremeni Drive² Quietech EFI ima dodatnu izolaciju pogonske jedinice koja omogućuje da bude tih gotovo poput električnog modela – u stvari on proizvodi samo 60,5 dB. Kao što smo rekli, šapat tišine!

Zahvaljujući sofisticiranom inženjerstvu i dizajnu, a da ne spominjemo nezavisni prednji i stražnji ovjes, Quietech EFI predvodi na polju evolucije vozila za golf i sigurno će postati čvrsti favorit igrača i operatera diljem svijeta.



Iznimno tih Yamahin benzinski motor

Uz dodatnu izolaciju agregata i tehnologiju koja je ekskluzivno rađena za Yamahu, ovaj je agregat najtiši i najčišći pogonski stroj u kategoriji benzinaca. Uz izlaznu buku od samo 60,5 dB, tih je gotovo kao i električni model – a iznimno male emisije i velika učinkovitost goriva čine ga razumnim i logičnim izborom za igrače i operatere.



Neovisni prednji i stražnji ovjes

Osim što je najtiše benzinsko vozilo za golf, Drive² QuietTech EFI ujedno je i prvi u svojoj klasi koji ima neovisni prednji i stražnji ovjes. Kombinirajte tu prednost s njegovim sjedalima najširim u klasi i prostorom za noge najboljim u klasi i vidjet ćete zašto je model Drive² QuietTech EFI predvodnik u svijetu luksuznih i udobnih vozila za golf.



Veća instrumentna ploča automobilskog stila

Drive² dizajniran je slijedom potreba današnjih zahtjevnih igrača golfa i ima privlačnu automobilsku instrumentnu ploču s mnogo prostora za nošenje napitaka, osobnih predmeta i mobilnih uređaja. Spremnik za pohranu – sa svojom protukliznom prostirkom – idealan je za čuvanje drugih osobnih predmeta sigurno i zaštićeno.



Praktični i izdržljivi dizajn oklopa

Modularni dizajn oklopa modela Drive² čini ga jednostavnim za uporabu i održavanje, što operateru omogućuje uštedu vremena i servisnih troškova. Trodjelna stražnja ploča smanjuje troškove popravka i omogućuje jednostavan pristup motoru. Robusni odbojnici i izdržljive ploče oklopa napravljeni su tako da osiguraju optimalnu snagu i izdržljivost.



Elegantni izgled i poboljšani interijer

Uz suvremeni oklop i raspon upečatljivih boja, modeli iz asortimana Drive² najprivlačnija su i najluksuznija Yamahina vozila za golf koje smo ikada izradili. Uz najprostraniji interijer i najbolji prostor za noge u klasi, Drive² ima i najšira i najudobnija sjedala koje biste mogli poželjeti.



Iznimno udobno oblikovana sjedala

Ovo su najveća i najudobnija sjedala za golf vozilo u industriji te imaju duboke profile kako bi se putnicima pružila potpora da se zadrže na sigurnom mjestu dok je vozilo u pokretu. Zahvaljujući izdašnom prostoru za noge i prostranim interijerima, modeli Drive² dizajnirani su za smještaj korisnika svih visina i veličina, kako bi svaki igrač maksimalno uživao u svojem danu.

Power supply/Drive train

Tip agregata	4-takta;EFI;OHV;Benzinski
Zapremina	357 cm ³
Provrt x hod	85 mm x 63 mm
Omjer kompresije	8.1:1
Sustav podmazivanja	Uljno podmazivanje zapljuskivanjem
Kapacitet spremnika za ulje	1 litra

Dimensions

Ukupna dužina	2.380 mm
Ukupna širina	1.200 mm
Međuosovinski razmak	1.640 mm
Minimalna udaljenost od tla	105 mm
Sveukupna visina (s krovom)	1.790 mm
Front wheel tread	880 mm
Rear wheel tread	975 mm
Floor board height	295 mm

Chassis

Okvir	Automobilska šasija, praškasti završni premaz od poliestera/uretana
Tijelo	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Prednji ovjes	Fully independent automotive-style strut suspension
Kočnice	Self adjusting rear drum
Sjedalo	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maksimalna brzina unaprijed	24 km/h
Radius okretanja	2,8 m

General

Suha težina (kg)	Masa praznog vozila (sa krovom i akumulatorom: 344 kg)
Kapacitet spremnika goriva	22 litre
Kapacitet sjedala	2 osobe
Dimenzija guma	18 x 8,5 – 8 (4 sloja)
Težina (bez baterije)	341 kg