



## Zabavan za vožnju, opuštajuća uporaba.

Svaka pojedinost modela Drive2 EFI dizajnirana je kako bi se vozaču omogućilo jednostavno kretanje terenom. Zaporno kvačilo ima niske troškove održavanja uz najbolje performanse penjanja uz brijeg u industriji. Precizno upravljanje i ovjes osigurava čvrsto prijanjanje. Čak su i luksuzna sjedala najveća u svojoj klasi.

Odbojnici su dizajnirani i konstruirani tako da prigušuju manje udarce bez oštećenja, a oba su, prednji i stražnji, postavljena na istu visinu. Za veću izdržljivost, ploče oklopa otporne su na probijanje i hladne vremenske uvjete, a boje se podudaraju s čvrstom automobilskom poliuretanskom završnom bojom.

Drive<sup>2</sup> nije samo jednostavan i opuštajući za vožnju, već je svojim elegantnim dizajnom u potpunosti u skladu s tihom ljepotom dana na terenu.



- Čist, nečujan i ekonomičan 4-taktni EFI agregat
- Elegantan i suvremen oklop i upečatljive boje
- Prostrana automobilska instrumentna ploča s izdašnim spremištem
- Udobnost, prostranost i prostor za noge najbolji u klasi
- Udoban, siguran i neovisan prednji ovjes
- Lagan i snažan dizajn automobilskog ljestvičastog podvozja
- Uljni sustav bez filtra koji nije zahtjevan za održavanje
- Najveće, najudobnije oblikovano sjedalo u industriji
- Veliko i sigurno spremište za pohranu torbe za golf i prostrana košara za pulover

## Zabavan za vožnju, opuštajuća uporaba.

Uz svoj snažni, mirni EFI agregat niske emisije koji besprijekorno radi i iznimno ugađeni ovjes, vozilo za golf Yamaha Drive<sup>2</sup> EFI osigurava nevjerojatnu razinu luksuza i opuštajuću, mirnu vožnju.

Pogonjen iznimno učinkovitim – a time i vrlo ekonomičnim – 4-taktnim agregatom, elegantni Drive<sup>2</sup> EFI radi tihom ugađenošću koju biste očekivali od Yamahe jedinice i nudi niz drugih značajki koje olakšavaju iznimno luksuzne i opuštajuće vožnje.

Sofisticiranom konstrukcijom i dizajnom, a da ne spominjemo jedinstvenu udobnost koju nudi neovisni prednji ovjes, model Drive<sup>2</sup> EFI predvodi na polju razvoja vozila za golf. Zato je ono tako omiljeno igračima i operaterima terena diljem svijeta.



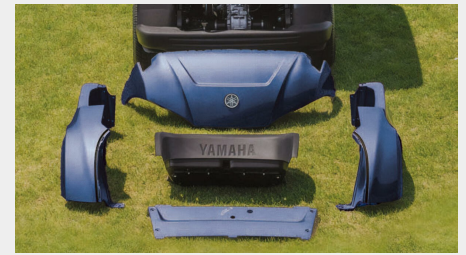
## Yamaha EFI benzinski agregat ekološki prihvatljiv

Uz tehnologiju koja je ekskluzivno Yamahina, EFI agregat modela Drive<sup>2</sup> najuglađenije je i najčišće pogonsko postrojenje u kategoriji benzinaca – a također i nečujno. Njegova iznimno niska emisija i iznimna učinkovitost goriva čine ga razumnim, logičnim izborom za igrače i operatere.



## Veća instrumentna ploča automobilskog stila

Drive<sup>2</sup> dizajniran je slijedom potreba današnjih zahtjevnih igrača golfa i ima privlačnu automobilsku instrumentnu ploču s mnogo prostora za nošenje napitaka, osobnih predmeta i mobilnih uređaja. Spremnik za pohranu – s protukliznom prostirkom – također je idealan za druge osobne predmete, a uz dodatnu USB utičnicu igrači mogu osigurati da njihovi mobilni uređaji ostanu puni tijekom cijelog dana.



## Praktični i izdržljivi dizajn oklopa

Modularni dizajn oklopa modela Drive<sup>2</sup> čini ga jednostavnim za uporabu i održavanje, što operateru omogućuje uštedu vremena i servisnih troškova. Trodjelna stražnja ploča smanjuje troškove popravka i omogućuje jednostavan pristup motoru. Robusni odbojnici i izdržljive ploče oklopa napravljeni su tako da osiguraju optimalnu snagu i izdržljivost.



## Elegantni izgled i poboljšani interijer

Uz suvremeni oklop i raspon upečatljivih boja, modeli iz asortimana Drive<sup>2</sup> najprivlačnija su i najluksuznija Yamahina vozila za golf koje smo ikada izradili. Uz najprostraniji interijer i najbolji prostor za noge u klasi, Drive<sup>2</sup> ima i najšira i najudobnija sjedala koje biste mogli poželjeti.



## Potpuno neovisan prednji ovjes

Yamahin dijagonalni ovjes, koji nije potrebno održavati, potpuno je neovisan na prednjem dijelu. Ovaj napredni dizajn ima automobilske opružne podupirače amortizera koji smanjuju nekontrolirano mijenjanje smjera na najmanju moguću mjeru i osiguravaju ugrađenu i udobnu vožnju.



## Iznimno udobno oblikovana sjedala

Ovo su najveća i najudobnija sjedala za golf vozilo u industriji te imaju duboke obrise kako bi se putnicima pružila potpora da se zadrže na sigurnom mjestu dok je vozilo u pokretu. Zahvaljujući izdašnom prostoru za noge i prostranim interijerima, modeli Drive<sup>2</sup> dizajnirani su za smještaj korisnika svih visina i veličina, kako bi svaki igrač maksimalno uživao u svojem danu.

## Power supply/Drive train

Tip agregata	4-takta;EFI;OHV;Benzinski
Zapremina	357 cm <sup>3</sup>
Provrt x hod	85 mm x 63 mm
KS	8,63 kW (11,74 KS) @3600 o/min
Omjer kompresije	8.1:1
Sustav podmazivanja	Uljno podmazivanje zapljuskivanjem
Kapacitet spremnika za ulje	1 litra

## Dimensions

Ukupna dužina	2.380 mm
Ukupna širina	1.200 mm
Međuosovinski razmak	1.640 mm
Minimalna udaljenost od tla	105 mm
Sveukupna visina (s krovom)	1.790 mm
Front wheel tread	890 mm
Rear wheel tread	980 mm
Floor board height	295 mm

## Chassis

Okvir	Automobilska šasija, praškasti završni premaz od poliestera/uretana
Tijelo	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Prednji ovjes	Fully independent automotive-style strut suspension
Stražnji ovjes	Mono-linkage
Kočnice	Self adjusting rear drum
Sjedalo	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

## Performance

Maksimalna brzina unaprijed	24 km/h
Radijus okretanja	2,8 m

## General

Suha težina (kg)	Masa praznog vozila (sa krovom i akumulatorom): 324 kg
Kapacitet spremnika goriva	22 l
Kapacitet sjedala	2 osobe
Dimenzija guma	18 x 8,5 – 8 (4 sloja)