



Samo svijet modela R.

Trebate samo pogledati izvanredne rezultate ovog Supersportskog modela klase 600 na natjecanju WorldSSP i mnogim drugim serijama utrka diljem svijeta, kako biste uvidjeli da je to najbrži način da se popnete na postolje. A kako bi se vama i vašem timu olakšale pripreme za trkaću sezonu, R6 RACE sada se isporučuje u kompletu spremnom za utрку.

Nebitne cestovne komponente kao što su glavna i pozicijska svjetla, retrovizori i sjedalo suputnika uklonjeni su tako da možete odmah krenuti s radom na stvaranju svog vrhunskog stroja za natjecanje. Dostupan u boji Tech Black, ogoljeni R6 RACE savršen je motocikl za svakog, od vozača koji povremeno posjete trkaću stazu do ambicioznih trkača koji žele svojem imenu dodati prvu veliku pobjedu.



- Specifikacija spremna za utрку
- Lagani agregat zapremnine 599 ccm iznimne učinkovitosti
- Aerodinamični oklop razvijen na utrkama
- Istančani elektronički sustavi nadzora
- Prednja vilica iznimnih značajki u stilu modela R1
- Natjecateljska ergonomija
- Kompaktni Deltabox okvir i lagani podokvir od magnezija
- Prednje kočnice u stilu modela R1 najbolje u klasi
- Lagani aluminijski spremnik goriva

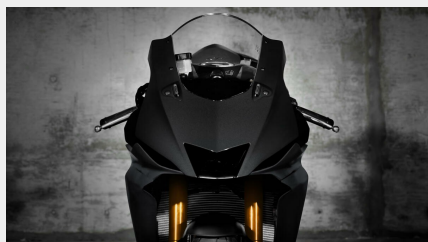
Bez obzira tražite li supersportski model vodeći u klasi za vožnju trkaćom stazom ili se spremate natjecati na nacionalnoj ili međunarodnoj razini, R6 RACE nedvojbeno je pokazao da je najkonkurentniji motocikl u svojoj klasi. R6 RACE lagani je redni četverocilindrični motor zapremnine 599 ccm koji je dokazao da je najbrži u svom poslu, a uz kompaktno Deltabox podvozje i tanki podokvir od magnezija, kao i kliznu spojku te sustav brzog mijenjanja brzina (QSS, engl. Quick Shift System) spreman je za stazu pružajući najvišu razinu upravljivosti u svakom krugu.

Samo svijet modela R.

Ovo je vrhunski Supersportski motocikl od 600 ccm koji godinama dominira u utrkama WorldSSP. Poput svake serije R, razvijen je bez kompromisa kako bi se postigle najviše razine učinkovitosti. A kako bi se vama i vašem timu olakšale pripreme za trkaću sezonu, isključivo trkaći model R6 RACE sada se isporučuje u kompletu spremnom za utrku.

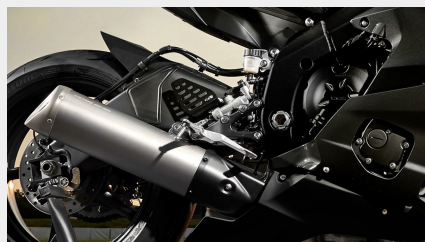
R6 RACE ima agresivno oblikovan oklop na kojem se nalazi upečatljivi prednji usis zraka u obliku slova M. Nadahnut tvorničkim motociklom M1 MotoGP®, ovaj oklop pruža vam maksimalnu aerodinamičku učinkovitost za skraćivanje vremena kruga – dok vam kompaktno Deltabox podvozje, oblikovani aluminijski spremnik goriva i tanki podokvir od magnezija omogućuju da se priljubite uz motocikl na ravnoj dionici.

Dostupan u boji Tech Black, ogoljeni R6 RACE savršen je motocikl za svakog, od vozača koji povremeno posjete trkaću stazu do ambicioznih trkača koji žele svojem imenu dodati prvu veliku pobjedu. S toliko naslova osvojenih na natjecanju WorldSSP, R6 RACE lagani je redni četverocilindrični agregat zapremnine 599 ccm koji je dokazao da je najbrži u svom poslu, a uz Yamahin elektronički nadzor usisa (YCC-I, engl. Yamaha Chip Controlled Intake) i Yamahin elektronički nadzor leptira gasa (YCC-T, engl. Yamaha Chip Controlled Throttle), kao i kliznu spojku, 6 kratkih stupnjeva prijenosa i sustav brzog mijenjanja brzina (QSS, engl. Quick Shift System), spreman je za stazu i omogućuje vam najvišu razinu upravljivosti u svakom krugu.



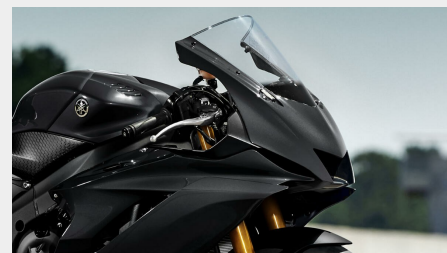
Specifikacija spremna za utrku

R6 RACE od sada se iz tvornice isporučuje sa značajkama koje ga čine spremnim za utrke i s uklonjenim nebitnim cestovnim komponentama. Zbog toga je priprema za utrku brža i lakša te model R6 RACE potvrđuje kao vrhunski trkački motocikl s izvanrednim trkačim rekordom bez premca.



Lagani agregat zapremnine 599 ccm iznimne učinkovitosti

Agregat modela R6 iznimnih performansi, postigao je legendarni status osvojivši 5 uzastopnih prvenstava WorldSSP. Poput svakog modela serije R, konstruiran je s pomoću napredne tehnologije razvijene na Yamahinim strojevima koji su se natjecali na utrka Svjetskog prvenstva. Spoj laganih kovanih klipova, s omjerom kompresije 13,1:1, i ventila od titana daju vam uzbudljivu vožnju uz pobjedničku učinkovitost.



Aerodinamični oklop razvijen na utrkama

Svaki model serije R dizajniran je kako bi osigurao vrhunsku učinkovitost, a aerodinamični okvir modela R6 RACE smanjuje koeficijent otpora motocikla kako bi vam pružio stvarnu prednost pri velikim brzinama. Kako bi podsjetio suparnike na svoje čistu trkaču baštinu, lagana i tanka konstrukcija ima agresivan prednji usis u stilu modela M1 MotoGP® te trkaći vjetrobran.



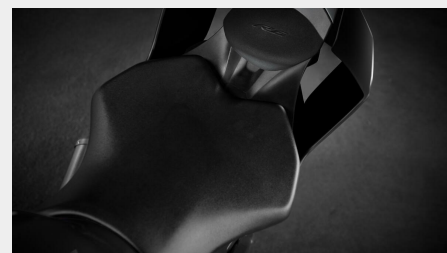
Istančani elektronički sustavi nadzora

R6 RACE opremljen je različitim tehnološki naprednim elektroničkim sustavima koji vam pomažu u postizanju najbolje učinkovitosti. Sustav Quick Shift (QSS, engl. Quick Shift System) omogućuje promjenu u višu brzinu bez uporabe spojke pod punom gasom, a Yamahin sustav elektroničkog nadzora usisa (YCC-I, engl. Yamaha Chip Controlled Intake) i Yamahin sustav elektroničkog nadzora leptira gasa (YCC-T, engl. Yamaha Chip Controlled Throttle) – kao i klizna spojka te mjenjač sa 6 kratkih brzina – osiguravaju najvišu razinu upravljivosti na svakoj stazi.



Prednja vilica iznimnih značajki u stilu modela R1

R6 RACE isporučuje se standardno opremljen iznimno dobrim značajkama poput najmodernije potpuno prilagodljive prednje vilice od 43 mm zlatne boje u stilu modela R1. Ovaj tehnološki napredan prednji kraj omogućuje izvanredno držanje ceste s izvrsnim povratnim informacijama i značajno doprinosi tome da ovaj motocikl postane jedan od najboljih u klasi.



Natjecateljska ergonomija

Gledajte bilo kojeg vrhunskog trkača u akciji i vidjet ćete da je sposobnost brzog mijenjanja položaja tijela prilikom ulaska i izlaska iz zavoja ključna. Uz kompaktni okvir Deltabox, oblikovanim aluminijskim spremnikom goriva, tankim sjedalom i uskim podokvirom od magnezija, R6 RACE omogućuje vam brzo i jednostavno prebacivanje težine, pomažući vam da postignete veći nadzor kako biste skratili vrijeme kruga.

Agregat

Tip agregata	4-takta;Hlađenje tekućinom;Nagnut prema naprijed, redna 4 cilindra;DOHC;4-ventila
Zapremina	599 ccm
Provrt x hod	67,0 mm x 42,5 mm
Omjer kompresije	13,1 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,1 kW (118,4 KS) @ 14.500 o/min
Maksimalan okretni moment	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 o/min
Fuel consumption	6,6 l / 100 km
CO2 emission	154 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica, Ø 43 mm
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki diskovi, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) bez zračnice
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	97 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	1.990 mm
Ukupna širina	695 mm
Ukupna visina	1.150 mm
Visina sjedala	850 mm
Međuosovinski razmak	1.375 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	185 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	34,0 l

Model R6 RACE biti će dostupan samo u trkaćoj verziji za uporabu na zatvorenim kružnim stazama, privatnim područjima i specifičnim događajima u kojima je dozvoljeno sudjelovanje neregistriranim vozilima. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača, lokalnih zakona i okoliša. Slike mogu prikazivati profesionalnog vozača koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici može biti opremljen originalnom dodatnom opremom tvrtke Yamaha i/ili dodatnom opremom trećih proizvođača koja je namijenjena uporabi na zatvorenim stazama. Sve informacije dane su kao općenite smjernice i nisu obvezujuće za Yamahu. Specifikacije i izgled proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha te dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajuće treće strane. Yamaha ne jamči dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom lokalnom tržištu. Ponuda proizvoda i dodatne opreme u nekim državama može biti ograničena. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, dostupnost proizvoda tvrtke Yamaha kao i dodatne opreme te njihova svojstva i cijene mogu odstupati u skladu s lokalnim zakonima, zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stječu se nikakva prava. Svi proizvodi i tehnički podaci dostupni su po principu „onakvi kakvi jesu” bez ikakvog izričitog ili podrazumijevanog jamstva. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod lokalnog Yamaha distributera.