



Prijeđite na Yamahu

Možda ćete se iznenaditi kada otkrijete da je Yamaha prije 30 godina razvila prvi e-bicikl za redoviti proizvodni program na svijetu. Zapravo, Yamaha posljednja tri desetljeća proizvodi e-bicikle za japansko tržište – a također isporučuje e-komplete koji pokreću mnoge e-bicikle koji se prodaju u Europi. Novi MORO 07 početak je nove uzbudljive električne budućnosti za tvrtku.

Yamaha je jedan od najuspješnijih svjetskih proizvođača motocikala i skutera. Od 1955. robna je marka odgovorna za uvođenje inovativne nove tehnologije i koncepata koji mijenjaju pravila igre u svijetu pogonskih vozila na dva kotača. MORO 07 temeljni je model u Yamahinoj strategiji „Switch ON” koja predvodi ulazak tvrtke u svijet električne osobne mobilnosti.



- Dvostruki okvir
- Pogonska jedinica PW-X3 najbolja u klasi
- Holistički dizajn
- RockShox Lyrik Select
- Stražnji amortizer RockShox Super Deluxe Select+
- Kočnice Magura MT5
- Kompaktna integrirana baterija od 500 Wh
- Pogonski sklop Shimano XT 1x12
- Zaslonsko sučelje X
- tri veličine, dvije boje

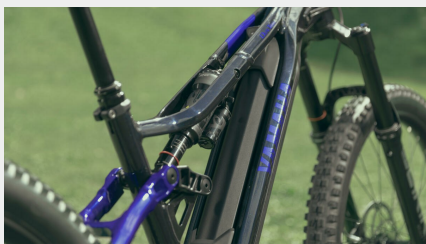
S gotovo 70 godina iskustva u proizvodnji vodećih motocikala i skutera u klasi – kao i ogromnog znanja o dizajnu e-bicikala i pogonskih jedinica, možete biti sigurni da će električni MTB MORO 07 pružiti istu visoku razinu tehnologije, performansi i pouzdanosti kao i svaki drugi Yamahin proizvod.

Prijeđite na Yamahu

Novi MORO 07 drugačija je vrsta električnog MTB-a koji je spreman pružiti vam vrlo posebnu vožnju kad god krenete. Ono po čemu se ističe jest način na koji su podvozje i pogonska jedinica razvijeni kao jedan element kako bi se stvorio stroj u kojem svaka komponenta radi u harmoniji radi čega se pruža vrhunsko iskustvo vožnje.

Razvijen uporabom Yamahine vodeće trkaće tehnologije u klasi, jedinstveni Dual Twin okvir ima dvostruke gornje i donje cijevi za fino uravnoteženu krutost koja omogućuje pouzdano rukovanje s puno povratnih informacija s površine. Uz vrhunske komponente uključujući potpuni ovjes RockShox, kočnice Magura MT5 i gume Maxxis, MORO 07 napravljen je za zabavu bez ograničenja.

Uz omjer okretnog momenta i težine najbolji u klasi, Yamahina najnovija pogonska jedinica PW-X3 pruža trenutačnu pomoć čim počnete voziti zahvaljujući tehnologiji Zero Cadence – dok je pedaliranje preko 25 km/h olakšano posebnim sustavom slobodnog hoda. A sučelje X postavljeno na nosaču upravljača omogućuje povezivanje pametnog telefona za komunikaciju, navigaciju i još mnogo toga.



Dvostruki okvir

MORO 07 razvijen je uporabom napredne tehnologije podvozja nadahnete Yamahinim motociklima koji su pobjeđivali u utrckama. Uz dvostruke gornje i donje cijevi, jedinstveni Dual Twin okvir daje idealnu ravnotežu savitljivosti i krutosti za pouzdano rukovanje zajedno s preciznom povratnom informacijom s površine.



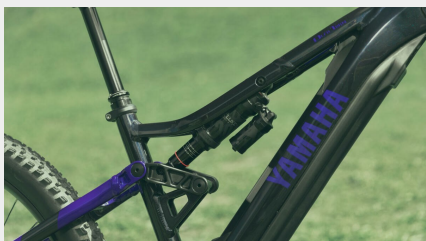
Pogonska jedinica PW-X3 najbolja u klasi

Proizvedeći 85 Nm okretnog momenta, Yamahin najnoviji PW-X3 najlakša je, najmanja i najsnažnija pogonska jedinica. Njegove kompaktne dimenzije daju uzak Q faktor zajedno s izvrsnim razmakom od tla za vrhunske performanse izvan ceste. Tehnologija Zero Cadence pruža trenutačnu pomoć – a njen način automatske potpore pruža dodatnu snagu na uzbrdicama i pri vjetru u prsa.



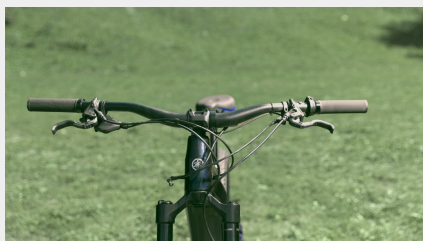
Vilica RockShox Lyrik Select Charger

Vrhunska specifikacija modela MORO 07 obuhvaća vilicu RockShox Lyrik Select Charger koja omogućuje hod prednjeg kotača od 160 mm. Razvijen da se nosi sa svime, od izazovne vožnje stazom do brzih nizbrdica, ovaj prednji kraj daje ovom novom Yamahinom električnom MTB-u ozbiljne terenske sposobnosti za zabavu bez ograničenja.



Stražnji amortizer RockShox Super Deluxe Select+

Stražnji amortizer RockShox Super Deluxe Select+ pruža 150 mm mekanog pomicanja stražnjeg kotača za uglađenu vožnju s izvrsnim prijanjanjem stražnjeg kotača. Postavljen između dvostruke gornje cijevi, ovaj vrhunski amortizer doprinosi zabavnom karakteru modela MORO 07 i mogućnostima vožnje po svim terenima.



Kočnice Magura MT5

Opremljena radikalno postavljenim glavnim cilindrom koji omogućuje točan osjećaj, kočnica Magura MT5 ima snažnu jednodijelnu čeljust s četiri klipa koji osiguravaju snažne performanse kočenja.



Kompaktna integrirana baterija od 500 Wh

Kompaktna baterija od 500 Wh potpuno je integrirana u podvozje Dual Twin kako bi se postigla optimalna centralizacija mase za okretno rukovanje. Razvijena na temelju 30 godina iskustva, Yamahina baterija napravljena je kako bi osigurala sate dosljedne vožnje i pouzdan životni ciklus.

Općenito

Ukupna težina	24.3 kg
Veličina kotača	27,5
Kategorija	Pomoć pri pedaliranju

Sustavi eBike

Pomoć za brzine	25 km/h
Zaslون/daljinsko upravljanje	Sučelje X
Akumulator	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Pogonska jedinica	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Okvir

Tehnologija	Patented twintube design
-------------	--------------------------

Ovjesi

Stražnji amortizer	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha tuning
Vilica	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset

Komponente

Kočnice	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston
Sjedište	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Slušalice	Integrirani suženi s odstojećima za upravljač od 30 mm
Upravljač	Legura uzdignuta 30 mm, promjera 35,0 i širine 780 mm
Ručke	Dvostruka jezgra s blokadom
Sjedalo	Legura cijevi sjedala koja se može namještati u vožnji promjera 30,9. (S/M) hod od 125 mm, (L) hod od 150 mm
Šipka upravljača	Legirana prednja ploča s 4 vijka, promjera 35,0 i duljine 40 mm.

Pogonski sklop

Rame radilice	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Lanac	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Mjenjači	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Integrirana stražnja glavčina	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Kazeta	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12- SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T
Lančanici	Praxis 36T

Komplet kotača

Kotači	27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width
Gume	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6