



Prijeđite na Yamahu

Možda ćete se iznenaditi kada otkrijete da je Yamaha prije 30 godina razvila prvi e-bicikl za redoviti proizvodni program na svijetu. Zapravo, Yamaha posljednja tri desetljeća proizvodi e-bicikle za japansko tržište – a također isporučuje sustave za e-bicikle koji pokreću mnoge e-bicikle koji se prodaju u Europi. Novi gradski bicikl CrossCore RC početak je nove uzbuđujuće električne budućnosti za tvrtku.

Yamaha je jedan od najuspješnijih svjetskih proizvođača motocikala i skutera. Od 1955. robna je marka odgovorna za uvođenje inovativne nove tehnologije i koncepata koji mijenjaju pravila igre u svijetu pogonskih vozila na dva kotača. CrossCore RC temeljni je model u Yamahinoj strategiji „Switch ON” koja predvodi ulazak tvrtke u svijet električne osobne mobilnosti.



- Pogonska jedinica PWseries-ST
- Prirodna ergonomija
- Prilagodljivo podvozje
- Dodatne komponente za terensku vožnju
- Sučelje zaslona A
- Način rada automatske potpore
- Tehnologija nulte kadence
- tri veličine, dvije boje

S gotovo 70 godina iskustva u proizvodnji vodećih motocikala i skutera u klasi – kao i ogromnog znanja o dizajnu e-bicikala i pogonskih jedinica, možete biti sigurni da će CrossCore RC pružiti istu visoku razinu tehnologije, performansi i pouzdanosti kao i svaki drugi Yamahin proizvod.

Prijeđite na Yamahu

CrossCore RC svestran je, prilagodljiv i pristupačan e-bicikl koji je spreman za sve što donosi novi dan. Posebno je dizajniran za sve, od kratkih gradskih vožnji do opuštene vožnje u slobodno vrijeme i fitness treninga. Uz nultu emisiju i niske troškove rada, to je pravi odabir iz mnogo razloga.

U središtu ovog e-bicikla sjajnog izgleda nalazi se Yamahin najprodavaniji pogon PW-ST koji je jedan od najtiših i najodzivnijih motora u svojoj klasi. Osim što pruža ugrađenu i tihu izvedbu, ovaj inteligentni motor upotrebljava senzore koji nadziru način na koji vozite i prilagođavaju pomoćni pogon kako bi vam se pružila najprirodnija i najzabavnija vožnja.

Izdržljivo i lagano podvozje opremljeno je ravnim upravljačem kako bi položaj u vožnji bio opušten i uspravan, a prednja vilica osigurava kretanje ovjesa od 63 mm za upijane udaraca s neravnog terena. Jednostavno sučelje Zaslona A olakšava promjenu načina vožnje i provjeru stanja baterije – a ako želite prilagoditi svoj model CrossCore RC, tu je širok asortiman dodataka za terensku vožnju.



Pogonska jedinica PWseries-ST

Uz iznimno tihi rad, kompaktne dimenzije i učinkovite reakcije, Yamahina pogonska jedinica PWseries-ST idealno je prilagođena svim vrstama vožnje u različitim situacijama. Pružajući okretni moment od 70 Nm i prirodni doživljaj vožnje, ova najprodavanija pogonska jedinica omogućuje prilagodljivost modela CrossCore RC uz koji ćete uživati na svakom putovanju.



Prirodna ergonomija

Bilo da putujete na posao, istražujete ili se vozite radi zabave ili fitnessa, cijelit ćete opuštenu ergonomiju modela CrossCore RC. Uobičajeni ravni upravljači imaju udobne rukohvate i završne mini-šipke za prirodan i kontroliran osjećaj upravljanja, a uspravan položaj za vožnju također osigurava izvrsnu vidljivost u užurbanom gradskom prometu.



Prilagodljivo podvozje

Opremljeno prednjim ovjesom koji ima hod od 63 mm i izdržljivim gumama 27,5 x 2,0, CrossCore RC aluminijско podvozje bez stražnjeg ovjesa napravljeno je da izdrži sve što postoji na gradskim ulicama. Snažna i lagana konstrukcija omogućuje pouzdano rukovanje na različitim površinama, čineći ovaj prilagodljivi e-bicikl savršenim odabirom za one koji voze tijekom cijele godine i trebaju svestran, pouzdan i pristupačan prijevoz bez emisija.



Dodatne komponente za terensku vožnju

Yamaha je za model CrossCore RC razvila asortiman originalne dodatne opreme – uključujući niz komponenti za terensku vožnju koje se lako pričvršćuju i čine ovaj pristupačan i svestran model idealnim odabirom za svakoga tko traži bicikl spreman za rad svaki dan u godini.



Sučelje zaslona A

Sučelje zaslona A pruža lako čitljive informacije s pomoću jednostavnog LCD zaslona velikog formata koji uključuje brzinomjer, indikator kapaciteta baterije, postavku načina rada za pomoć, mjerac prijeđenog puta, brojač kilometara i domet – a za dodatnu pogodnost način rada za potporu može se promijeniti pritiskom na gumb.

Općenito

Ukupna težina	23,9 kg
Veličina kotača	700C
Kategorija	Pomoć pri pedaliranju

Sustavi eBike

Pomoć za brzine	25 km/h
Zaslon/daljinsko upravljanje	Zaslon A
Akumulator	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Pogonska jedinica	Yamaha PWSeries ST 3-bolt Mount

Okvir

Tehnologija	Yamaha Hydroformed Aluminum. Integrated battery. Water bottle boss. Tapered Headtube. Internal shift/brake hose routing. Rack/Fender compatible
-------------	---

Ovjesi

Stražnji amortizer	Nije dostupno
Vilica	SR Suntour NEX E25. 63mm Travel. 12x100mm Thru-Axle

Komponente

Kočnice	Shimano BR-MT200
Sjedište	Yamaha Urban Comfort Cro-Mo Rail
Slušalice	Integrated bearing with 30mm of spacers
Upravljač	Alloy, 31.8mm clamp, width 640mm
Ručke	Two-tone ergonomic locking
Sjedalo	30.9 diam. Length: 345mm (L, M), 295 (S)
Šipka upravljača	31.8 clamp dia. 6 deg rise 80mm

Pogonski sklop

Rame radilice	Square Taper Spindle Length S-165mm, M and L - 170mm
Lanac	KMC e11 118 links
Mjenjači	Shimano M2010 9-speed
Integrirana stražnja glavčina	Shimano M3100 SGS
Kazeta	SHIMANO HG400 9-speed 11-13-15-17-20-23-26-30-36T
Lančanici	Legura 44t

Komplet kotača

Kotači	Dual Channel Welded Pin w/ Eyeleted Spoke Front: 12x100mm Quick-Release Thru-Axle (QRTA) Rear: 12x142mm QRTA with integrated speed sensor
Gume	CST C-1996 27,5 x 2,00